

كراس شروط المشاركة

إني الممضي أسفله (الاسم و اللقب و الصفة)

سعيًا باسم و لحساب (أسم المؤسسة و العنوان)

اصرَحَ بأني إطلعت و وافقت على الفصول التالية.

الفصل الأول: موضوع الاستشارة و محتواها:

1.1 موضوع الاستشارة:

تتعلق هذه الاستشارة بـ:

- إعداد دراسة تشخيص الرافعة المتنقلة " PND 140 Tonnes " المتواجدة بميناء الصيد البحري بحومة السوق و إعداد ملف طلب العروض الخاص بإصلاحها.

ويبين كراس الشروط الفنية الخاصة محتوى الدراسة والأشغال المطلوبة بدقة.

2.1 محتوى الإستشارة:

- تتكوّن الإستشارة من قسط وحيد ومتكامل: يجب أن يقدم المترشّح عرضا يشمل كل المراحل والتمثلة في:

- 1- مرحلة عدد 1: إعداد دراسة تشخيص أولية (APD) للرافعة المتنقلة " PND 140 Tonne " .
- 2- مرحلة عدد 2: إعداد ملف طلب العروض " dossier d'appel d'offre : D.A.O " لأشغال الإصلاح و الملف السري (Dossier C) الخاص بالأشغال و تحيينه عند كل طلب.

الفصل الثاني: شروط المشاركة:

يمكن المشاركة في هذه الأستشارة لـ:

- مكاتب الدراسات، المهندسون المستشارون، الخبراء و الشركات المختصة و المؤهلة لإنجاز أشغال مماثلة و في نشاط الميكانيك و الهيدروليك أو صيانة الرافعات و المعدات الثقيلة.

الفصل الثالث: إحترام شروط تقديم العروض و مدة صلوحيتها:

- يجب أن يصل الضمان الوقتي خلال أوقات العمل إلى المكان و في التاريخ المحددين بالإعلان عن الإستشارة.
- يبقى المشاركون ملزمون بعروضهم لمدة 90 يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل حدد لقبول العروض.
- بمجرد تقديمهم لهذه العروض يعتبر المترشّحون قد قاموا بوسائلهم الخاصة و تحت كامل مسؤولياتهم بجمع كل المعطيات التي يرونها لازمة لإعداد عروضهم و التنفيذ المحكم لإلتزاماتهم
- تقصى كل العروض الواردة أو المسلمة بعد آخر تاريخ حدد لذلك.

ملاحظة:

- لايمكن لأي مشارك قدم عرضا مشتركا في إطار مكتب أن يقدم عرضا مستقلا بصفة فردية لحسابه الخاص.



- توفر الوكالة نسخة من عقد صفقة شراء الرافعة و نسخة من الرسم البياني الهيدروليكي و الكهربائي.

○ حدّد آخر أجل لقبول العروض ليوم 2025 /09/12 على الساعة الثانية ظهرا

الفصل الرابع: الوثائق المكونة للعروض و طريقة تقديمها:

يتكون العرض من:

- الضمان الوقفي والوثائق الإدارية و العرض فني و العرض المالي: يتم إرسالهم وجوبا عبر منظومة الشراء العمومي على الخط "Tuneps" و يحتوي على الوثائق المنصوص عليها، إلا أنه بالنسبة للضمان المالي الوقفي فيتم إرساله في ظرف مغلق يحمل عبارة لا يفتح " إستشارة عدد 2025/28: دراسة تشخيص الرافعة المتنقلة " PND 140 Tonnes" المتواجدة بميناء الصيد البحري بحومة السوق"، و يوجه هذا الظرف بإسم السيد الرئيس المدير العام لوكالة مواني و تجهيزات الصيد البحري، و ذلك عن طريق البريد مضمون الوصول أو البريد السريع أو يسلم مباشرة مقابل وصل إيداع، إلى مكتب الضبط المركزي للوكالة بميناء الصيد البحري بحلق الوادي 2060 تونس ص ب 64 وذلك قبل يوم 2025/09/12 الثانية ظهرا

الضمان الوقفي و الوثائق الإدارية:

بيان الوثيقة	العمليات المطلوبة	واجبات المشارك
01	- أصل وصل الخلاص الذي يثبت إيداع المبلغ نقدا لدى قابض الوكالة، - أو التزام كفيل بالتضامن الذي يعوّضه ملحق عدد 01	يحرر طبقا للأنموذج الملحق لكراس الشروط، مع إمضاء و ختم المؤسسة الضامنة للوثيقة و بيان التاريخ
02	بطاقة إرشادات عامة حول العارض	تحرر طبقا للملحق عدد 2
03	مضمون من السجل الوطني للمؤسسات	نظير من المضمون لم يمضي على إستخراجه الثلاثة أشهر
04	كراس الشروط الإدارية الخاصة	ختم وتأشير كل صفحة
		إمضاء و ختم المشارك في آخر الوثيقة مع بيان التاريخ

الوثائق الفنية:

بيان الوثيقة	العمليات المطلوبة	واجبات المشارك
01	كراس الشروط الفنية الخاصة	ختم وتأشير كل صفحة
02	قائمة مفصلة في المراجع	على العارض تقديم قائمة طبقا للأنموذج بالملاحق: ملحق عدد 04.
		توفير مايفيد أن المشارك قد أنجز على الأقل مشروع واحد في مجال: - أشغال تشخيص أو دراسة أو صيانة في نشاط الهيدروليكي أو نشاط الميكانيكي لمعدات ثقيلة



بقيمة تساوي أو تفوق الـ50 أد. - إمضاء وختم المشارك في آخر الوثيقة			
توفير رئيس مشروع: المطلوب رئيس مشروع متحصل على شهادة مهندس إختصاص ميكانيك أو كهرباء آلية أو الصيانة الصناعية مع خبرة لا تقلّ على الثلاثة سنوات، تحسب حسب شهادات العمل أو/و عقود العمل محرّر طبقا للأنموذج المرفق لكرّاس الشّروط	على العارض تقديم قائمة طبقا للأنموذج بالملاحق: ملحق عدد 05	قائمة في الأعوان	03
على العارض القيام وجوبا بزيارة ميدانية لميناء الصيد البحري بحومة السوق لمعاينة الرافعة المزمع إعداد دراسة لتشخيصها و تأشير وإمضاء على ملحق الزيارة بمعية ممثل الوكالة بالميناء .	ملحق الزيارة الميدانية: تحرر طبقا للملحق عدد 03	الزيارة الميدانية	04

وثائق العرض المالي:

واجبات المشارك	العمليات المطلوبة	بيان الوثيقة	
التأشير على جميع الصفحات وإمضاء المشارك وختمه في آخر الوثيقة مع تبيان التاريخ	أصل النموذج المسلم من قبل الوكالة بعد إدراج الأثمان بلسان القلم و الأرقام طبقا للأنموذج المدرج بالملحق	جدول الأسعار و التفصيل لتقديري	01
تاريخ و إمضاء وختم المشارك في آخر الوثيقة.	تحرر طبقا للأنموذج المدرج بالملحق: ملحق عدد 06	وثيقة التعهّد	02

الفصل الخامس : فتح الظروف المحتوية على العروض :

تكون جلسة فتح العروض مغلقة، تجتمع لجنة فتح و تقييم العروض في جلسة واحدة لفتح و تقييم العروض المحتوية على العروض الإدارية و الفنية و المالية. و يمكن للجنة عند الاقتضاء أن تدعو كتابيا، في الأجل الذي تحدده، المشاركين الذين لم يقدموا كل الوثائق المطلوبة إلى استيفاء وثائقهم أو الذين لم يمضوا كل الوثائق حسب الصيغ المحددة بذلك. و يستثنى من هذا الأجراء وثائق الإقصاء الآلي (الوثائق المالية و الضمان الوقتي) .

الفصل السادس : فرز و تقييم العروض :

يتم فرز العروض و ترتيبها لإختيار العارض على مرحلتين كما يلي:



1 : المرحلة الأولى :

تتولى اللجنة في هذه المرحلة، التثبيت، بالإضافة إلى الوثائق الإدارية، في صحّة الوثائق المكوّنة للعرض المالي و تصحيح الأخطاء الحسابية و المادية عند الاقتضاء ثم ترتيب جميع العروض المالية تصاعديًا.

2: المرحلة الثانية :

تتولى لجنة فرز و تقييم العروض في مرحلة ثانية التثبيت في مدى مطابقة العرض الفني المقدم من قبل صاحب العرض المالي الأقل ثمنًا و تقترح إسناده إذن الشراء وذلك بـ:

- توفير مايفيد أن المشارك قد أنجز على الأقل مشروع واحد في مجال: أشغال تشخيص أو دراسة أو صيانة في نشاط الهيدروليك أو نشاط الميكانيك للرافعات و المعدات ثقيلة بقيمة تفوق أو تساوي الـ50 أد.
 - توفير ما يفيد القيام بالزيارة الميدانية بميناء حومة السوق طبقا للملحق عدد 03 لمعاينة الرافعة موضوع الأشغال.
 - توفير رئيس مشروع: مهندس إختصاص ميكانيك أو كهرباء آلية أو الصيانة الصناعية مع خبرة لا تقلّ على الثلاثة سنوات، تحسب حسب شهادات العمل أو عقود العمل
- إذا تبين أنّ العرض الفني المقدم من قبل صاحب العرض المالي الأقل ثمنًا غير مطابق لكراس الشروط، يتمّ إقصائه، و يتمّ إعتداد نفس المنهجية بالنسبة لبقية العروض المنافسة حسب ترتيبها المالي التصاعدي.

الفصل السابع : إجراء إسناد الطلبية :

- بعد المصادقة على نتيجة تقرير فرز و تقييم العروض، من قبل الرئيس المدير العام، يتمّ إسناد العارض إذن الشراء يذكر خلاله مرجع الاستشارة و يتعهد بتنفيذ مختلف مراحل ملف الاستشارة.
- تحتسب الأجال بداية من اليوم الموالي لحصول المتعهد على إذن الشراء (مباشرة أو عن طريق الفاكس أو البريد الإلكتروني).

العارض

أطلعت و وافقت



قائمة الملاحق



ملحق عدد 1

مثال التزام الكفيل بالتضامن

(المعوض للضمان الوقتي)

- إني الممضي أسفله - نحن الممضون أسفله (1):

- عامل بصفتي - بصفتنا : لـ (2) :

أولا : أشهد - نشهد - أن (3) تمت المصادقة
عليه - عليها من وزير المالية عملا بالفصل 113 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 المؤرخ في 13 مارس 2014
المتعلق بتنظيم الصفقات العمومية، وأن هذه المصادقة لم يقع الرجوع فيها وأن (3)

قد دفع - دفعت إلى أمين المال العام للبلاد التونسية حسب وصل عدد بتاريخ
مبلغ الضمان القار و قدره خمسة آلاف دينار (5000 دينار) والمنصوص عليه بالفصل 113 من الأمر المشار إليه
وأن هذا الضمان لم يقع مبلغ.

ثانيا : أصرح - نصرح أنني أكفل - أننا نكفل - بصفتي - بصفتنا وبوجه التضامن (4)

..... القاطن بـ (5)

بعنوان مبلغ الضمان الوقتي قصد المشاركة في (6) الإستشارة المعلن عنها لسنة 2025 من طرف (7) وكالة موانئ
وتجهيزات الصيد البحري والمتعلق بـ : " إعداد دراسة تشخيص و ملف طلب عروض لإصلاح الرافعة المتنقلة
بحومة السوق

حدّد مبلغ الضمان الوقتي بـ : مائتي دينار (بالأحرف)، و بـ 200 دينار (بالأرقام)

ثالثا : ألتزم - نلتزم بدفع المبلغ المضمون فيه المذكورة أعلاه والذي قد يكون العارض لدينا به بعنوان (6) إستشارة
عدد 2025/28 عند أول طلب كتابي تتقدم به (7) وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري ودون تنبيه أو القيام بأي
إجراء إداري أو قضائي مسبق.

يبقى هذا الضمان صالحا لمدة مائة و عشرون (90) يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل محدد لقبول العروض.

حرر بـ في

إمضاء وختم الضامن

(1) لاسم واللقب للممضي أو للممضين

(2) الاسم الاجتماعي وأعوان المؤسسة الضامنة

(3) الاسم الاجتماعي للمؤسسة الضامنة

(4) اسم العارض (ذات طبيعية) أم الاسم الاجتماعي للعارض (ذات معنوية).

(5) عنوان صاحب العرض

(6) طلب العروض أو الاستشارة

(7) المشتري العمومي

ملاحظة: يتعين استعمال مطبوعة تحمل هوية البنك.



ملحق عدد 02

بطاقة إرشادات عامة حول المشارك

- الإسم و اللقب أو الاسم الاجتماعي :

- الشكل القانوني :

- عنوان المقر :

- الهاتف :الجوال.....

- الفاكس

- العنوان الإلكتروني:.....

- المعرف الجبائي :

- عدد أعوان التأطير الفني :

- الطرف المؤهل لإمضاء الوثائق المتعلقة بالعرض :

(الاسم واللقب والصفة)

حرب - في

إمضاء وختم المعارض



إعداد دراسة تشخيص و ملف طلب عروض لإصلاح الرافعة المتنقلة بحومة السوق

زيارة ميدانية (إجبارية)

أني الممضي أسفله:

ممثّل عن مكتب:

والمكلف بمهام:

أعلن بأني قمت بزيارة ميدانية لميناء الصيد البحري بحومة السوق، و قمت بمعاينة الرافعة المعنيّة

و بمجرّد إمضائي على هذه الوثيقة أكون قد قمت بوسائلني الخاصّة وتحت كامل مسؤوليتي بجمع كل المعطيات التي أراها لازمة لإعداد عرضي وللتنفيذ المحكم لالتزاماتي.

حرر بـ: بحومة السوق بتاريخ

إمضاء وختم العارض

إمضاء و ختم ممثّل الوكالة بالميناء



قائمة الأعوان المزمع تكليفهم بإنجاز الأشغال

الإسم و اللقب	المؤهلات أو الشهادات العلمية	الخبرة (عدد السنوات)	المهام أو الخطة المكثف بها
			رئيس مشروع: مهندس إختصاص ميكانيك أو كهرباء آلية أو الصيانة الصناعية مع خبرة لا تقلّ على ثلاثة سنوات

ملاحظة :

- على العارض الإدلاء بالسيرة الذاتية المفصلة ممضاة من قبل المعني بالأمر و مختومة من قبل المؤسسة وبنسخة من الشهادات العلمية والشهادات الأخرى و/أو عقود العمل.
- تحتسب الخبرة بالنسبة لحاملي الشهادات عن طريق شهادات العمل وعقود العمل .

حرر في، بتاريخ:

ختم و إمضاء العارض



ملحق عدد 06

وثيقة التعهد

إستشارة 2025/28

- إنني الممضي أسفله (الإسم و اللقب و الخطة):.....
- المتصرف بإسم و لحساب:.....
- المنخرط بالصندوق الوطني للضمان الإجتماعي تحت عدد:.....
- المعرف الجبائي عدد:.....
- المعين محل مخابراته — (ذكر العنوان الكامل):.....
- بصفتي:.....

وبعد الإطلاع على جميع الوثائق المكونة لملف الإستشارة، و بعد أن قدرت على مسؤوليتي طبيعة وشروط الإستشارة

عدد: 2025/28

أتعهد و ألتزم بما يلي:

- مبلغ الصفقة دون إعتبار الأداءات على القيمة المضافة (المبلغ بلسان القلم):.....
- مبلغ الصفقة بإعتبار الأداءات على القيمة المضافة (المبلغ بلسان القلم):.....

تطبيق جميع البنود المدرجة بكراس الشروط الإدارية و الخاصة

(1) الإبقاء على شروط التعهد هذا لمدة 90 يوما ابتداء من اليوم الموالي لآخر أجل حدد لقبول العروض.

(2) القيام بالأشغال المطلوبة في الأجال (90 يوما)

(3) أشهد أنني لست (أو أن الشركة التي أمثلها لست) في حالة حجز قانوني. وفي صورة ثبوت عكس ذلك، فإنه يمكن

فسخ الصفقة بصفة آلية و إنجازها على مسؤوليتي (أو على مسؤولية الشركة التي أمثلها).

تدفع الوكالة المبالغ المستحقة بموجب إذن الشراء بتحويلها إلى الحساب المفتوح بالبنك أو

البريد:.....

تحت عدد.....

(مع ذكر الهوية البنكية)

حرب—..... في.....

إمضاء المشارك و ختمه



الفصل الأول: موضوع الاستشارة

تتعلق المقترضيات المنصوص عليها بكراس الشروط الإدارية الخاصة هذا " إعداد دراسة تشخيص الرافعة المتنقلة " PND 140 Tonne المتواجدة بميناء الصيد البحري بحومة السوق و إعداد ملف طلب العروض الخاص بإصلاحها " و يتضمن كراس الشروط الفنية الخاصة محتوى هذه الأشغال بكل دقة.

الفصل الثاني: الوثائق المكونة لإذن الشراء و ترتيبها التفاضلي:

تتكون الطلبية من الوثائق التالية:

1. وثيقة التعهد التي تمثل وثيقة التزام
 2. جدول الأثمان و التفصيل التقديري،
 3. كراس الشروط الإدارية الخاصة هذا،
 4. كراس الشروط الفنية الخاصة.
- في حالة وجود تضارب بين بيانات الأثمان المكتوبة بالأحرف وتلك المكتوبة بالأرقام على جدول الأثمان والتفصيل التقديري فإن الأثمان المكتوبة بالأحرف هي التي تعتمد و تعدل وجوبا البيانات المخالفة لها وكذلك الأخطاء المادية في العمليات المحاسبية.

الفصل الثالث: طريقة الخلاص:

يقع خلاص المتعهد بعد تقديم فاتورة، لكل المراحل، في الغرض مرفقة بمحضر إستلام دون تحفظات وبعد طرح المبالغ المتعلقة بقيمة عقوبة التأخير في صورة ثبوتها.

الفصل الرابع: التغيير في كمية الأشغال

لا يمكن للمتعهد أن يقدم أي اعتراض أو تحفظ في صورة الزيادة أو النقصان في حجم المهمة بمختلف مراحلها مالم تتجاوز نسبة 20 % من المبلغ الأصلي للطلبية.

وتحتسب قيمة الأشغال المنجزة زيادة على الكميات المقدرة بإذن الشراء الأصلي بناء على الأثمان الأساسية المعرفة بقائمة الأثمان.

الفصل الخامس: تحديد آجال التنفيذ :

حددت آجال التنفيذ الجمليّة بستون (90) يوما مفصلة كالآتي:

- **المرحلة الأولى:** إعداد التشخيص الفني الضروري لـ أشغال إصلاح الرافعة و حدّدت بـ ستون (60) يوما و تحتسب بداية من اليوم الموالي من تاريخ تسلّم إذن الشراء (مباشرة أو عن طريق الفاكس). هذا دون إعتبار الفترة المتعلقة بالمصادقة على المرحلة من قبل الوكالة و التي حدّدت بـ 30 يوما.

على المتعهد القيام بالإصلاحات المطلوبة وإرجاع التقارير في أجل أقصاه 15 يوما من تاريخ تلقيه الملاحظات من قبل المصالح المختصة بالوكالة ، ولا يتم منح هذا الأجل إلا مرة واحدة.



• **ملاحظة:** يجب على المتعهد مَدّ الوكالة بتشخيص مفصّل، ومصادق عليه من قبل الإدارة الفنية قبل الشروع في المرحلة الثانية.

• **المرحلة الثانية:** إعداد ملف طلب العروض الخاص بأشغال الصيانة .

حدّدت بـ عشرون (30) يوما وتحسب بداية من اليوم الموالي من تاريخ الإعلام بالمصادقة على المرحلة الأولى.

هذا و دون إعتبار الفترة المتعلّقة بالمصادقة على الملف من قبل الوكالة و التي حدّدت بـ 30 يوما.

على المتعهد القيام بالإصلاحات المطلوبة وإرجاع التقارير في أجل أقصاه 15 يوما من تاريخ تلقيه الملاحظات من قبل المصالح المختصة للوكالة ، ولا يتم منح هذا الأجل إلا مرّة واحدة.

الفصل السادس: غرامة التأخير:

في صورة حصول تأخير في مختلف مراحل الإستشارة تسلط على المتعهد غرامة تأخير تساوي مائة ديناراً (100د) من مبلغ المرحلة المعنية عن كل يوم تأخير على أن لا تتجاوز 5% من المبلغ الجملي للمرحلة المعنية .
وتطبق هذه الغرامات دون تنبيه مسبق أو إتخاذ أي إجراء .

الفصل السابع: الملكية الفكرية و الأدبية والحفاظ على السرية:

- كل الوثائق المادية والا مادية والنتائج التي تم التوصل إليها من قبل المتعهد تصبح ملكا حصريًا للوكالة من تاريخ خلاص كامل مستحقّاته.

- يخضع المتعهد لكل الإلتزامات العامة المتعلّقة بالمحافظة على السريّة وكذلك إلى الإحتياطات الخاصة الواجب إتخاذها للتنفيذ .

الفصل الثامن: التثبّت والإستلام:

تصرّح الإدارة الفنية بإستلام مختلف مراحل الدراسة إذا كانت مستجيبة لمختلف فصول كراسات الشروط . ويضبط تاريخ مفعول الإستلام بمحضر في الغرض.

الفصل التاسع : فسخ الطلبية :

يمكن للوكالة إلغاء إذن الشراء إذا لم يمثل المتعهد لمقتضيات كراس الشروط موضوع هذه الاستشارة بعد التنبيه عليه بواسطة رسالة مضمونة الوصول تدعوه للقيام بالتزاماته في أجل عشرة أيام، بانقضاء هذا الأجل، يخول للإدارة اتّخاذ الإجراءات اللازمة لإتمام المشروع عن طريق الغير و تكون النفقات الإضافية المترتبة عن إصدار إذن شراء جديد على حساب المتعهد المتخلي، و تخصم من المبالغ التي يمكن أن تكون مستحقة له مع الحفاظ على الحقوق التي تمارس ضدّه إن كانت المبالغ المستحقة غير كافية و في صورة تسجيل نقص في النفقات فإنه لا يمكن للمتعهد الاستفادة من ذلك و لو جزئيا.

ختم و امضاء العارض



TERMES DE REFERENCE DE DIAGNOSTIQUE POUR REPARATION DU PORTIQUE PDN 140 T AU PORT DE PECHE HOUMET SOUK

Article 1 : OBJET DE LA CONSULTATION :

L'agence des port et installation de pêche envisage remettre en état de marche la portique PDN 140 Tonnes affectée au port de pêche de Houmet Essouk, Djerba.

La dite portique a fait l'objet d'une réception provisoire, après un marché conclu avec une société Italienne, et son montage via une entreprise tunisienne de maintenance et réparation des engins et ce le **04 Mars 2020**.

Et après avoir effectué **256 heures** de service, des défaillances se sont déclarées jusqu'à son arrêt total en date de **30 Décembre 2020**.

Pour la remettre en marche, il faudra procéder à un diagnostic général assorti de constat, vérification et essai de toutes les composantes mécanique, hydraulique, électrique et électronique en se référant aux spécifications techniques du marché et les plans hydrauliques et électrique s'y rapportant, et enfin la proposition des solutions de remise en état.

Une copie du contrat d'acquisition de la machine, du plan du circuit hydraulique et circuit électrique, sont annexés à ce CCTP.

A l'issu de tous ces travaux, le Soumissionnaire désigné établira **un rapport d'expertise** relevant les **défaillances** constatées par chaque composante et **les actions** à recommander pour y remédier.

L'étude demander comporte l'élaboration de :

- 1- Un dossier d'expertise extensif accompagné d'un rapport de recommandation
- 2- Un dossier d'avant-projet détaillé (**A.P.D**)
- 3- Un dossier d'appel d'offres (**D.A.O**)

Article 2 : NORMES ET REGLES TECHNIQUES :

Le soumissionnaire doit prendre en considération que les différentes pièces constituant la machine sont conformement aux normes et classifications suivantes :

- Structure :** FEM 1001/98 classe A4 (Standard ISO 4301)
- Mécanisme :** FEM 1001/98 classe M5 (Standard ISO 4301)
- Electricité :** CEI EN 60204.1
- Sécurité :** Directive communautaire 2006/42 et modifications suivantes.

Article 3 : DOSSIER AVANT PROJET DETAILLE (A.P.D) :

Cette partie d'étude se compose de deux phases fondamentales :

1^{ère} phase : DOSSIER D'EXPERTISE ET DIAGNOSTIC :

Sur les moyens de diagnostic et d'expertise, exiger les résultats des essais sur le banc d'essai des différents équipements : circuit hydraulique, moteurs, pompes, vérins, réducteurs, frein hydraulique, circuit électrique, système de commande, ... La réalisation d'une expertise sur le moteur thermique, la structure, les composants mécaniques et les comparer à ce qui est demandé au contrat du marché N°01/2019 (fourni par l'APIP), dans un tableau indiquant l'état de fonctionnalité ou le degré de défectuosité annexé à ce CCTP (Annexe I : Tableau comparatif).

L'étude comporte une recueil et analyse de l'état existant des différentes composantes du portique, à savoir :

- Vérification de l'état de la structure métallique, câbles en acier, sangles, l'état de la peinture.
- Vérification de l'état du circuit Hydraulique (réservoir, distributeurs, tuyauteries, ...)
- Vérification de l'état des accessoires et actionneurs Hydraulique (Vérins, électrovanne, moteur hydraulique de levage et translation).
- Contrôle et vérification des réducteurs et du système de freinage.
- Vérification des moteurs hydrauliques des roues.
- Vérification des encodeurs, du système de direction et de l'état des pneus.
- Vérification du circuit électrique, des pièces électroniques et faisceaux.
- Contrôle et vérification de l'afficheur à la cabine de commande.
- Diagnostic et vérification du système API et programme de commande.



2^{ème} phase : DOSSIER AVANT PROJET DETAILLE (A.P.D) :

Après l'analyse des données, une étude détaillée comporte une présentation globale du projet et doit permettre la réalisation des travaux de réparation des différentes composantes du portique élévateur à bateau ainsi :

- Recommandation des travaux préparatifs de remise en état.
- Etablissement des éventuelles solutions de réparation et de remise en marche.
- Elaboration d'une étude comparative et justification du choix de la solution retenue.
- Elaboration du dossier avant-projet détaillé APD.

Article 4 : DOSSIER D'APPEL D'OFFRES (DAO) :

Les soumissionnaires devront établir le dossier d'appel d'offres (DAO), relatif aux travaux de réparation et remise en marche du portique PDN 140T.

Il est basé en grande partie sur les documents établis au niveau de l'APD approuvés par les services de l'APIP complètes par les plans d'exécution.

Il comportera en outre :

- La soumission (en langue Arabe)
- Le cahier des conditions d'appel d'offres (C.A.O) (en langue Arabe)
- Le cahier des clauses administratives particulières (C.C.A.P) (en langue Arabe)
- Le cahier des clauses techniques particulières (C.C.T.P) (en langue Française)
- Le bordereau des prix et détail estimatif (en langue Française)



Le dossier confidentiel qui comprend :

- Un détail estimatif chiffré confidentiel
- Un planning d'exécution de l'ensemble des travaux de réparations.

Article 5 : APROBATION DES DOSSIERS PAR L'APIP:

Le soumissionnaire est tenu de mettre les services de l'APIP au courant de chaque position à prendre afin de ne pas compromettre l'approbation des études à la fin de chaque phase.

L'approbation ou l'observation de l'APIP sur les documents remis sera notifiée au soumissionnaire dans un délai maximal de 15 jours à partir de la date de la réception de ces dites documents.

L'APIP se réserve le droit de demander de l'éclaircissement éventuel et tout perfectionnement conformément aux stipulations du contrat d'étude et au règlement en vigueur.

Article 6 : OBLIGATIONS DIVERS :

Le soumissionnaire déclare avoir connu ou pris connaissance de la machine, sur lieu, des différents modes de fonctionnement de la machine, de la nature et des difficultés des interventions à exécuter, de la provenance et de la qualité des équipements et des pièces de rechanges, des conditions de sécurité du site, des conditions locales relatives au climat, à la main d'œuvre, etc...

Les soumissionnaires ad judicaires du marché est tenu de se conformer aux plans initiaux de l'installation hydraulique et électrique existante du portique et respecter intégralement les performances et les spécifications particulières des équipements et composants hydrauliques (Débit, Pression,) et selon les plans fournis en annexe II du CCTP.

Pour l'accomplissement de cette mission, le soumissionnaire aura à sa charge les moyens de déplacement et tous les instruments de mesures nécessaires pour sa mission.

Il fera son affaire de fournir tous les moyens techniques nécessaires au bon déroulement de sa mission.

Tous les renseignements relatifs à la machine et fournis dans les documents sont donnés à titre indicatif et n'engagent en rien la responsabilité de l'APIP. Le soumissionnaire ne pourra en aucun cas formuler des réclamations basées sur une connaissance insuffisante des lieux et des conditions d'exécution des travaux.

Toute modification envisagée doit faire l'objet d'approbation de la part de l'APIP, En outre le soumissionnaire assumera sa responsabilité pour tout impact ou désagrément ou Dédé règlement touchant les équipements et les accessoires de la machine, durant la période d'essai ou de diagnostic, et supporte en conséquence tous les frais qui en découlent pour y remédier.

En outre, et dans toutes les phases de l'étude, le soumissionnaire est tenu de coordonner avec les services de l'APIP.

A la fin des travaux de réparation, le soumissionnaire peut assister aux essais et vérification et de la mise en marche, selon demande de l'APIP.

Article 7 : CARRACTERISTIQUES TECHNIQUES DU PORTIQUE :

Capacité et structure métallique	
Capacité maximale	140 Ton
Charge de la machine	58 Ton
Matériel d'acier	Steel S355JR
Épaisseur de peinture garantie	310 microns
Dimensions	
Max. Longueur à la base	12840 mm
Max. largeur externe	13008 mm
Hauteur maximum	11765 mm
Largeur interne	9900 mm
Gauge	14800 mm
Piste	10500 mm
Hauteur libre sous traverse	10530 mm
Système de direction	
Groupes de direction	Nombre 02
Types de direction	Variés
Pneus	
Nombre	08
Type	18.00-25 Industrielle
Pression de gonflage	10 Bar
Jante	13.00-25/2,5"
Diamètre extérieur	1630 mm
Largeur	530 mm
Roulements	à rouleaux coniques et à rotule
Les caractéristiques du câble	
Câble	High résistance
Diamètre	18 mm
Brins	Externes 9
Brins	12
Cœur	Métallique
Type	Anti giratoire
Acier galvanisé	Plastique insert
CRM	32930 kg
Résistance de câble	2160 N/mm
Poids	1570 g/mt
Facteur de sécurité	> 6
Système de levage	
Treuil	nombre 04
Contrôle des treuils	Motoréducteurs hydrauliques
Points de levage	Nombre 08
Chariots mobiles	nombre 04
Course chariots mobiles	+/-1000 mm
Chariots distance maximale sous la balancine	10250 mm
Course de levage total	12000 mm
Vitesse de levage sans charge, variable	De 0 à 3,4 m/min
Vitesse de levage avec charge, variable	De 0 à 1,7 m/min
Performances de translation	
Vitesse de translation en charge variable	0÷1,2 km/h
Vitesse de translation a vidé variable	0÷2,4 km/h
Max. pente abordable	5%
Roues libres	Nombre 04
Moteur Thermique (cycle Diesel)	
Fabricant	IVECO AIFO émission STEP 3
Modèle	N 67 MNTX 20



N. cylindres	Nombre 06
Max. Puissance	129 kW à 2200/rpm
Couple de rupture	750 Nm à 1500/rpm
Refroidissement du moteur	à eau
Réfrigérant d'huile	à eau
Homologation	EU 97/68 et EPA NON ROAD
Capacité du réservoir de carburant	200 litres
Consommation spécifique	208 g/kWh
Silencieux	Présent
Insonorisation du groupe thermique	Oui
Poids à sec	530 kg
Démarrage min température sans aide	-15°C
Batteries	180 Ah
Moteurs hydrauliques	
Nombre de pompes	02 pompes à pistons à cylindrée variable 01 pompe à engrenages à cylindrée fixe
Capacité du réservoir d'huile du circuit hydraulique	500 litres
Pompes hydrauliques	
Télécommande pour un contrôle complet	Inclus
Contrôles sur la carte externe	Inclus
Contrôles sur les distributeurs hydrauliques	Inclus
Contrôle de la cabine	Inclus
Tableau électrique	
Boîtier: dans une armoire étanche avec disposition des composants faciles à entretenir.	
Câbles électriques	Dans un chemin de roulement foré et galvanisé avec des ouvertures d'inspection.
Lumières clignotantes	Sur chaque groupe de roues
Dispositif anti-surchage	Inclus
Protections roues	Inclus

Article 8 : EQUIPEMENTS DU PORTIQUE :

Le portique est composé des éléments hydrauliques essentiels suivants :

Article 8-1 : Générateur de pression hydraulique :

Le générateur de pression hydraulique constitué de l'ensemble de pompe hydraulique, distributeur, soupape de régulation, d'équilibrage et freinage, déviateur et différent mécanisme et dispositif de commande, de contrôle et de surveillance et enfin le réservoir d'huile hydraulique y compris la filtration d'huile son refroidissement et les dispositifs de contrôle et de surveillance du niveau et de la température et de colmatage des filtres :

- Les moteurs hydrauliques de déplacement du portique - translation
- Les moteurs hydrauliques des treuils de levage
- Les vérins hydrauliques de giration de portique - direction et braquage
- Les vérins hydrauliques de déplacement des palonniers de levage



Article 8-2: Réservoir et circuit hydraulique :

Le réservoir d'huile hydraulique est peint en conformité avec l'atmosphère saline de la corrosion marine. Il devra être d'une capacité suffisante, En outre, le réservoir est équipé d'un système de magnétisme à l'intérieur pour attirer les micros-impuretés métalliques est permettre à l'huile de maintenir un très haut degré de propreté. Le réservoir d'huile est équipé de :

- Bouchon de remplissage
- Vanne de vidange
- Reniflard de dégazage et de trop plein
- Indicateur de niveau optique d'huile hydraulique
- Indicateur de niveau électrique en renvoi à la cabine de conduite

- Thermomètre de température optique d'huile hydraulique
- Thermomètre de température électrique en envoi à la cabine de conduite
- Indicateur de pollution d'huile (inculpé ou séparé).

Le rinçage et nettoyage du réservoir devront répondre aux contraintes et paramètres relatives aux dispositions constructives. Et tous autres travaux ou pièces jugés nécessaires pour une meilleure conservation d'huile hydraulique.

Article 8-3: Système de filtration d'huile :

Le portique est doté d'un système de filtration d'huile hydraulique adéquat et efficace pour une meilleure conservation d'huile d'autant plus que les conditions climatiques particulières de la région du sud de la Tunisie sont favorables pour sa contamination par la chaleur (échauffement rapide) et les poussières générées par les vents de sable. Il sera prévu des dispositifs de filtration sur les circuits d'aspiration et de retour et éventuellement sur les circuits de pression fermés. Tous les filtres devront être dotés d'un système d'indication de colmatage accompagné d'avertisseurs et by-pass.

Article 8-4: Tube – Flexible hydraulique :

Les circuits hydrauliques seront nettoyés conformément aux normes de sécurité, toute en gardant leurs caractéristiques adéquates en haute pression de service du portique.

Les tubes seront attachés par des colliers d'attaches type hydraulique et en matériaux résistant à la corrosion marine et anti-vibration.

Les circuits de pressions des différentes fonctions (lavage-déplacement –braquage-chariot palonnier) porteront des repères et des indications distinctives spécifiques à chaque fonction pour leur identification facile lors de la maintenance.

Article 8-5: Réfrigérant d'huile hydraulique :

Les circuits de l'installation hydraulique passeront par un système de refroidissement efficace pour limiter la température d'huile hydraulique à degré tel qu'aucune contamination ne sera générée sous l'effet de l'échauffement anormal d'huile (ébullition, condensation et formation d'eau polluante).

Les circuits ouverts comme les circuits fermés seront concernés par le système de refroidissement.

Des indicateurs marquants les températures et des avertisseurs lumineux et sonores attirants l'attention du conducteur sur le phénomène de sur échauffement d'huile seront installés dans la cabine de conduite et dans le compartiment moteur.

L'installation hydraulique liée au moteur diesel prévoit en outre un échangeur de chaleur pour le refroidissement de l'huile hydraulique.

Article 8-6 : Pompes hydrauliques :

Les pompes hydrauliques au nombre de trois (03), sources d'énergie hydraulique, seront définies comme suit :

1 : Pompe de translation : Une pompe à piston de puissance 110 CC à débit variable à circuit fermé permettant le mouvement de translation convenable.

2 : Pompe Mouvement chariot : Une pompe à piston de puissance 130CC à débit variable à circuit ouvert pour le mouvement de lavage, braquage et déplacement chariot.

3 : Pompe de freinage et auxiliaire : Une pompe à engrenage de puissance 11 CC à débit fixe pour circuit friction et freinage.

Ces pompes seront attelées au moteur thermique par le moyen d'accouplement élastique et de mécanisme de distribution de mouvement adapté à leur spécificité technique et leur besoin en transmission de force et en rotation nécessaire.

Les matériaux devraient être de nature à résister aux vibrations et à leur échauffement pour un fonctionnement de 10 heures successives au moins et leurs poids devraient être étudiés pour un montage assurant confort et stabilité sans désalignement.

Les cylindrées des pompes et les débits d'huile qu'elles desservent devraient être soigneusement calculées pour répondre aux besoins de toutes les fonctions demandées du portique y compris l'amplification des vitesses des moteurs hydrauliques pour lavage et déplacement du portique respectivement dans les situations de mouvement en charge et à vide.



جدول الأسعار والتفصيل التقديري



**CONSULTATION DUDIAGNOSTIC
POUR REPARATION DU PORTIQUE PDN 140 T
AU PORT DE PECHE HOUMMET ESSOUK**

BORDEREAU DES PRIX DETAIL ESTIMATIF

N°	DESIGNATION DES ARTICLES ET PRIX FORFAIT EN LETTRES	U	Q	P. Unitaire (HTVA)	P.Total (HTVA)
01	<p>Phase Expertise et diagnostique :</p> <p>- Diagnostique et Expertise de toutes les composantes du portique relevant l'identification de chaque composant et sa conformité à celle figurant sur le contrat marché N°01/2019.</p> <p>- Un dossier Avant-projet détaillé APD proposant les solutions de remise en marche de la machine.</p> <p>NB : Les essais nécessaires des composantes mécaniques électriques et hydrauliques seront réalisés conformément aux normes en vigueur.</p> <p>Le Forfait :.....</p>	Forfait	Forfait	.....	.....
02	<p>Phase d'Appel d'Offres :</p> <p>Ce prix rémunère la réalisation :</p> <p>- Un dossier d'appel d'offres DAO en (10) dix exemplaires et sur un support informatique.</p> <p>- Un dossier confidentiel.</p> <p>- Un planning d'exécution des travaux.</p> <p>Le Forfait :.....</p>	Forfait	Forfait	.....	.....
TOTAL (H.T.V.A)				.....	.....
(T.V.A)				.....	.....
TOTAL (T.T.C)				.....	.....

Arrêter le présent devis estimatif à la somme de (en chiffre et en lettre toutes taxes comprises):

.....

.....

Signature et cachet



Tableau comparatif des composants du portique Marché/Existant (annexe I)

Composante	Marché	Etat actuel constaté	Etat après Test et expertise	Recommandations
Châssis Forme	forme en U PDN			
Poids de machine	58 tons			
Porté maximum	140 tons			
Traverse supérieur	Caissons mécano-soudés acier de Nuance S355JR			
Articulation au niveau de la poutre supérieure	Charnière d'articulation étudiée et calculer			
Choix de Matériaux de charpenterie	Normes FEM1001/98 Clase(StandardISO4301) (U4 Q6)			
Treuil (tambours inclus)	PDN			
palonniers	PDN			
poulies	PDN			
roulements	Nuovo Cierra/Frusca SKF			
Garde de corps	H=900mm fixé			
Echelle	Verticale type crinoline à marche antidérapant fixé			
Liaison entre poutre et traverse	Bridage résistant et boulons HR			
Portes visite	Prévus dans l'élément intérieur de structure			
Soudure	Normalisation ISO et FEM objet de DMOS soumis à la qualification QMOS LES PV DE qualification feront l'objet de cahier de soudage			
Peinture	Conforme à la norme EN-ISO12944			
	sablage selon degré SA2,5			
	Couche de zingage inorganique épaisseur total de 30 micron			
	02 couches intermédiaires époxydique épaisseur 60+60 micron			

Structure



	Indication Colmatage				
	Avertisseur				
	By-pass				
Réfrigérant	Indicateur de température				
	Avertisseur		Lumineux et sonore		
Parties hydrauliques	Pompe à pistons	Débit variable circuit fermé pour translation Marque : SauerDanfos			
	Pompe à engrenage	Débit fixe pour frein et auxiliaire			
	Pompe à pistons	Débit variable circuit ouvert pour levage braquage et chariot Marque : Sauer Danfos			
	Motoréducteur	Bonfiglioli Breveni			
	Moteurs hydrauliques double cylindre	Linde/samhydraulik			
	Moteurs hydrauliques à portée fixe	Rex Roth/Samhydraulik			
	Vérin de braquage	4 vérins à double effet			
	Tube hydraulique	Conforme au norme de sécurité			
	Flexible hydraulique	Conforme au norme de sécurité			
	Distributeurs hydrauliques	SauerDanfos			
	Coffret/ Armoires	Etanche			
	Partie Electrique et PLC	Coupe courant	Général et indépendant		
Fils électriques		Protégés			
Projecteurs fixes		Quatre / étanches			
Coffret/ Armoires		Etanche			
Coupe courant		Général et indépendant			
PLC		Télémechanique/Siemens/chiariniautomazioni			
Système de pesage					
		Marque BCS Italie Type M748			



Sangle	Matière	Polyester	
	longueur	19 m (11,5+7,5m)	
	Largeur	300 mm	
	coefficient de sécurité	7 :1(selon Norme EN1942)	
	CMU	10 Tonnes	
	TYPE	CE/DA300/PDN (double couche)	
	Marque	STROPS	
	Protection central	STROPS	
	longueur	ARI/300S	
	TYPE	2m	
	Matière	Acier galvanisé	
	Type	A7ALC-P Anti giratoire	
	CRM	32930 Kg	
Ame	métallique		
Brin intérieur	9		
Brin extérieur	12		
Câble acier			

Lu approuvé par le soumissionnaire

Signature et cachet

